

WIR SIND FÜR SIE DA



Anfrageformular



booklet-v-max2_de_09_2023 (1.1)

Personen mit Seh-, Lesebeeinträchtigung oder geistiger Behinderung können diese Broschüre unter www.aat-online.de in größeren Lettern darstellen/ausdrucken oder sich diese gegebenenfalls vorlesen lassen. Darüber hinaus finden Sie auf unserer Homepage produktspezifische Bedienungsanleitungen mit weiteren technischen Informationen und Hinweisen.



Folgen Sie uns auf Social Media



www.aat-online.de



Die Produkte von AAT entsprechen den EG Richtlinien 2006/42/EG, 2007/47/EG und 93/42/EG.

Außerdem ist AAT gemäß DIN EN ISO 9001:2015 und DIN EN ISO 13485:2016 zertifiziert.

Technische Änderungen dienen dem Fortschritt und bleiben vorbehalten.



Entwickelt in Deutschland



HMV-Nr.:

18.99.04.1028

DER V-MAX²

IM DETAIL

Zulässiges Gesamtgewicht	210 kg ⁽¹⁾ (Person, Rollstuhl, V-MAX ²)
Anbau möglich ab	Sitzbreite 39 cm Kleinere Sitzbreiten auf Anfrage
Mögliche Radgrößen	20", 24"
Geschwindigkeit vorwärts rückwärts	unterstützt bis zu 6 km/h 3 km/h
Reichweite mit einer Akku-Ladung	bis zu 13,6 km ⁽²⁾ (bis zu 10,5 km ^{(2), (5)})
Brems-/Nennsteigung bei einem Gesamtgewicht bis 130 kg von 131 kg bis 210 kg	max. 20 % max. 12 % ^(3, 4)
Akkumulatoren	28,8 V / 16 Ah (2 x 12 V / 15 Ah ⁽⁵⁾)
Gewicht Antriebseinheit inkl. Griffe	9,3 kg
Gewicht Powerleitung/Schnittstelle	0,3 kg
Gewicht Akkutasche	0,2 kg
Gewicht Akku-Pack	4,2 kg (10,2 kg ⁽⁵⁾)
Gesamtgewicht (inkl. Akku-Pack)	14,0 kg (20,0 kg ⁽⁵⁾)

- (1) Maximale Zuladung gemäß Angaben des Rollstuhlherstellers beachten.
- (2) Reichweite hängt nach ISO 7176-4 u.a. vom Gewicht der beförderten Person, dem Untergrund, dem Geländeprofil, der Umgebungstemperatur, etc. ab.
- (3) Nennsteigung und Bremsfähigkeit hängen außerdem vom Gesamtgewicht, dem Untergrund, dem Geländeprofil, der Umgebungstemperatur, etc. ab.
- (4) Personengewicht auf dem Typenschild und in den Technischen Daten wurde anhand einem angenommenen Rollstuhlgewicht von 20 kg errechnet.
- (5) Ausführung mit Blei-Gel Akku-Pack.

Technische Änderungen dienen dem Fortschritt und bleiben vorbehalten.



AAT Alber Antriebstechnik GmbH
Postfach 1005 60 · D-72426 Albstadt

Tel.: +49.7431.1295-0 · Fax: 1295-35
info@aat-online.de · www.aat-online.de



V-MAX²

INTUITIV FLEXIBEL ERGONOMISCH



INTUITIVE HANDHABUNG

PERFEKT AUSBALANCIERT

Die Schiebe- und Bremshilfe **V-MAX²** erleichtert Ihnen das Befahren von Steigungen und erweitert dadurch Ihren Aktionsradius erheblich. Beim Befahren von Gefällen bremst der **V-MAX²** automatisch mit und sorgt für eine sichere Abfahrt. So gewinnen Sie mehr Mobilität und Sicherheit.

Die Schiebe- und Bremshilfe **V-MAX²** überzeugt durch revolutionierte Technik im trendigen und schlanken Design und ist an fast jeden Rollstuhl ab Sitzbreite 38 cm montierbar. Durch den innovativen Anbau bleibt die volle Beinfreiheit für die Bedienperson erhalten.

Die Bedienung des **V-MAX²** erfolgt über eine ergonomische Wippe, die intuitiv und mühelos zu handhaben ist. Durch sanftes Kippen nach vorne oder hinten können Sie Ihren Rollstuhl präzise steuern und haben so stets die volle Kontrolle.



**DIE SCHIEBE- UND BREMSHILFE
FÜR IHREN ROLLSTUHL**

MIT DEM V-MAX²

MAXIMAL PROFITIEREN



Einfaches einhändiges Einhängen

Die optimale Gewichtsverteilung ermöglicht ein leichtes Ein- und Aushängen des Antriebs mit nur einer Hand.



Flexible „One-fits-all“ Breitenverstellung

Egal ob schmaler oder breiter Rollstuhl die Breitenverstellung des **V-MAX²** passt sich individuell an Sie an.



Geteilte Rampen befahrbar

Im Vergleich zu anderen Schiebe- und Bremshilfen lassen sich mit dem **V-MAX²** mühelos auch geteilte Rampen oder Auffahrschienen befahren.